

# **Comité technique des DDI (14 décembre 2017)**

Ce CT a abordé le sujet « action publique 2022 » et l'expérimentation de la DINSIC, dressé le bilan social 2016 et fait un point d'étape sur le décroisement « sécurité routière ». La CFDT a regretté la faiblesse du dialogue social, conduisant à des situations critiques pour les agents.

---

# **Comité de suivi «décroisement», au MEEM, le 18 novembre 2016**

Ce comité de suivi a fait le bilan de la phase 2 du « décroisement » MEEM-MAAF, qui prend effet au 1er janvier 2017, et abordé la phase 3, qui laisse des points en suspens.

---

# **Compte rendu du comité technique ministériel (3 décembre 2015)**

Compte rendu de la réunion du comité technique ministériel (CTM) du 3 décembre 2015.